

V

SZ. 14. / 15. 8. 2010

CSU stellt Fragen zu U 4 und U 5

Laim – In Laim fühlt man sich erheblich belastet durch die Pendler, die morgens an der bisherigen Endhaltestelle der U 5, dem Laimer Platz, ihre Autos abstellen und damit die Parkplätze in unmittelbarer Umgebung dichtmachen. Schon allein deshalb hat man im Viertel großes Interesse an der Fortführung der U 5 nach Pasing. Um neue Argumente für die seit Jahren erhobene Forderung zu erhalten, fragt der örtliche Bezirksausschuss jetzt ganz offiziell nach Fakten bei der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG). In einem ersten Schritt wollen die Lokalpolitiker wissen, wie hoch die Querschnittsbelastung der U 4 und U 5 auf allen Abschnitten westlich des Hauptbahnhofes ist. Es stelle sich auch die Frage, so formulierte es die CSU als Initiator der Anfrage, ab welcher Fahrgastfrequenz ein Fünf-Minuten-Takt eingeführt werde und welche Fahrgastfrequenz gerade zu den Stoßzeiten für eine weiter geführte Strecke zu erwarten sei.

ands